



ПРЕСС - РЕЛИЗ № 9

О прогнозе текущего счета платежного баланса

18 марта 2019 г.

г. Алматы

Национальный Банк Республики Казахстан (далее – НБРК) представляет прогноз текущего счета платежного баланса на 2019-2020гг. Прогноз разработан в рамках прогнозного раунда «Февраль-Март 2019г.».

Исходные предположения прогноза

Базовым сценарием текущего прогноза является цена на нефть марки Brent в \$60 за баррель начиная с февраля 2019г. (средняя цена в 2019г. – \$60; в 2020г. – \$60).

В сравнении с предыдущим прогнозировым раундом были пересмотрены некоторые исходные предположения прогноза.

Объемы добычи нефти и газового конденсата пересмотрены в сторону понижения: до 89,5 млн. тонн в 2019г. (предыдущий прогноз – 90 млн. тонн) и 90 млн. тонн в 2020г. Понижение прогнозов по объемам добычи обусловлено приостановкой работ на 3-х крупных месторождениях (Тенгиз, Кашаган, Карачаганак) в связи с капитальным ремонтом.

Прогнозы по темпам роста реального ВВП по сравнению с предыдущим прогнозировым раундом практически не изменились. Ожидается некоторое замедление темпов роста реального ВВП по сравнению с 2018г., что связано с сокращением объемов добычи нефти и газового конденсата на прогнозном горизонте.

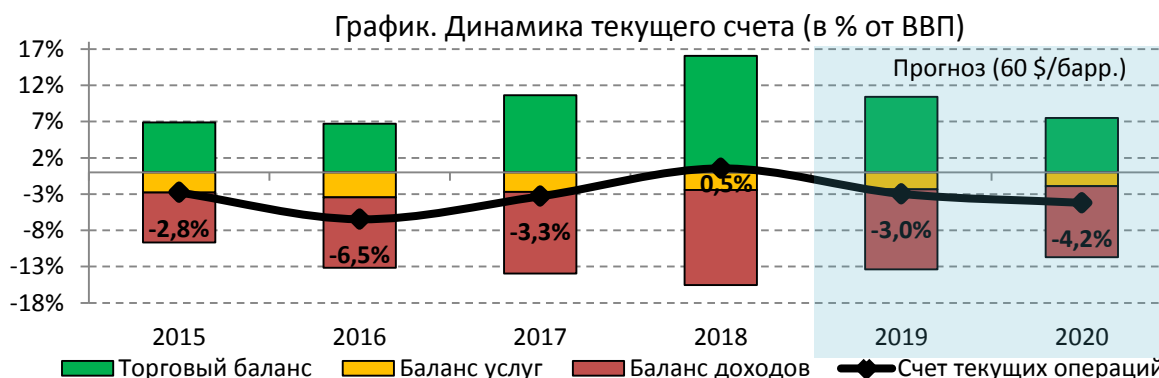
Ожидания по внешнему спросу пересмотрены в сторону понижения: прогнозируется немного большее замедление темпов роста экономик Еврозоны и Китая по сравнению с предыдущим прогнозировым раундом.

Прогноз

Текущий счет в Казахстане определяется динамикой торгового баланса и баланса доходов. Динамика баланса услуг стабильна и ее влияние на показатели текущего счета ограничено (график).

По итогам 2019г. ожидается ухудшение текущего счета по сравнению с 2018г. до уровня (-)3,0% от ВВП (предыдущий прогноз – (-)3,9% от ВВП). Улучшение прогноза на 2019г., в основном, связано с сокращением дефицита баланса доходов.

В 2020г. дефицит увеличится до (-)4,2% от ВВП. Рост дефицита текущего счета на прогнозном горизонте обусловлен сценарным снижением цен на нефть, ожидаемым сокращением объемов добычи нефти и газового конденсата и умеренным ростом импорта товаров.



Экспорт товаров. По итогам 2019г. ожидается снижение экспорта на 15,8% (з/з) (предыдущий прогноз – (-)8,8% (з/з)) до \$52.2 млрд. Изменение в прогнозе связано с ценами на нефть и пересмотром в сторону снижения ожиданий по добыче нефти. Понижение прогноза также связано с пересмотром темпов роста экономик Евразии и Китая в сторону большего замедления по сравнению с предыдущим прогнозным раундом. В 2020г. экспорт товаров снизится на 2,3% (з/з) и составит \$51,0 млрд.

Импорт товаров. Импорт товаров в 2019г. по сравнению с 2018г. практически не изменится (+1% (з/з)) и составит \$34,8 млрд. (предыдущий прогноз – \$36 млрд.). В 2020г. импорт ожидается на уровне \$37,4 млрд. (+7,6% (з/з)). Более низкие объемы импорта по сравнению с предыдущим прогнозом обусловлены предположением о действии запрета Министерства энергетики РК на ввоз бензина из России железнодорожным транспортом до конца 2020г.¹

Потребительский импорт будет поддерживаться ростом располагаемых доходов населения ввиду роста МЗП и социальных выплат, сокращения ставки ИПН для отдельных категорий работников, а также объемами выдачи новых потребительских кредитов.

Промежуточный и инвестиционный импорт будут расти вследствие реализации государственных программ² и инвестиционных проектов³, преимущественно в нефтегазовом секторе.

Баланс доходов. В прогнозном периоде ожидается сокращение дефицита баланса доходов до (-)\$18,5 млрд. в 2019г. и (-)\$17,7 млрд. в 2020г. Текущая прогнозная траектория баланса доходов несколько лучше прогнозов предыдущего рассмотрения. Это связано с замедлением роста доходов иностранных инвесторов в сырьевом секторе экономики Казахстана во 2п. 2018г. и сокращением ожидаемой добычи нефти на прогнозном горизонте.

Основными **рисками прогноза** являются несоответствие фактических цен на нефть и объемов ее добычи со сценарными, ускорение темпов реализации инвестиционных проектов, а также поведение прямых иностранных инвесторов в части начисления доходов. Отсутствие полной информации по ожидаемым инвестициям и экономическим эффектам⁴ также может привести к изменению траектории прогноза текущего счета.

Более подробную информацию представители СМИ могут получить по телефону:

+7 (727) 704 585

e-mail: press@nationalbank.kz

www.nationalbank.kz

¹ Запрет Министерства энергетики РК на ввоз бензина из РФ железнодорожным транспортом введен на 3 месяца. Предполагается, что запрет будет продлен до конца 2020г.

² «7-20-25», «Нұрлы жер», планируемая НБРК программа по автокредитованию и др.

³ ПБР-ПУУД ТШО; газопровод «Сарыарка»; капитальный ремонт на ТШО, СКП и КПО; создание специальных постов количественного и качественного контроля нефтепродуктов на НПЗ; инвестиции в Карачаганак (СПОГ, ПРК); Интегрированный газохимический комплекс в г.Атырау совместно с компанией «Borealis»; БАКАД; LRT в г.Астана; обновление авиапарка "Air Astana" и "Fly Arystan" и др.

⁴ Например, рост «серого» импорта ввиду упрощения правил ввоза автомобилей из ЕАЭС (предполагаемый результат – рост потребительского импорта); строительство автозавода «Hyundai» (предполагаемый результат – рост промежуточного импорта в виде крупноузловых агрегатов для сборки автомобилей) и др.