



ПРЕСС - РЕЛИЗ № 46

О прогнозе текущего счета платежного баланса

7 декабря 2018 года

г. Алматы

Национальный Банк Казахстана представляет прогноз текущего счета платежного баланса на 2018-2019гг. Прогноз разработан в рамках ежеквартальных прогнозных раундов Национальный Банк Казахстана для целей принятия решения по денежно-кредитной политике.

Исходные предположения прогноза

Базовым сценарием текущего прогноза является цена на нефть марки Brent в \$60 за баррель начиная с декабря 2018г. (средняя цена в 2018г. – \$71,8; в 2019г. – \$60).

В сравнении с предыдущим прогнозным раундом были пересмотрены некоторые внутренние и внешние параметры прогноза.

Прогноз темпов экономического роста Казахстана в среднесрочной перспективе несколько лучше предыдущих ожиданий.

В 2018г. ожидаемый объем добычи нефти составит 90 млн. тонн и 91 млн. тонн в 2019г. (предыдущий прогноз – 91 млн. и 93 млн. тонн, соответственно). Пересмотр прогнозов связан с выходом фактических данных за 10 месяцев 2018г. и ожидаемым ремонтом на месторождении Кашаган весной 2019г.

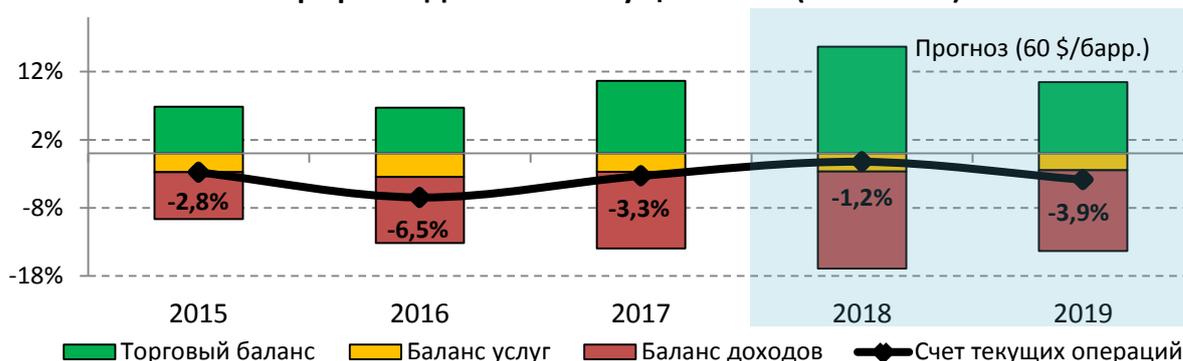
Показатели внешнего спроса были пересмотрены в сторону снижения в связи с замедлением темпов роста экономик Евразии и Китая.

Прогноз

Сальдо текущего счета в Казахстане определяется динамикой торгового баланса и баланса доходов. Динамика баланса услуг стабильна и ее влияние на показатели текущего счета ограничено (график 1). По итогам 2018г. ожидается улучшение состояния текущего счета до уровня (-)1,2% от ВВП (предыдущий прогноз – (-)2,3% от ВВП). В 2019г. дефицит увеличится до (-)3,9% от ВВП (предыдущий прогноз – (-)3,8% от ВВП) за счет более низкой среднегодовой цены на нефть и более низкого объема добычи по сравнению с прошлым прогнозным раундом.

Сдерживающими факторами улучшения текущего счета остаются рост импорта товаров, необходимых для реализации инвестиционных проектов в нефтегазовом секторе, а также рост выплат доходов иностранным прямым инвесторам.

График 1. Динамика текущего счета (в % от ВВП)



Экспорт товаров в 2018г. вырастет на 22,2% (*предыдущий прогноз – 18,6%*) до \$60,4 млрд. за счет более высокой среднегодовой цены на нефть. В 2019г. ожидается снижение экспорта на 8,8% (*предыдущий прогноз – 1,1%*) до \$55.1 млрд. в связи с предполагаемым замедлением роста объемов добычи нефти и сценарным снижением цен.

Импорт товаров вырастет на 7,8% (*предыдущий прогноз – 8%*) до \$34,4 млрд. в 2018г. и на 3,3% (*предыдущий прогноз – 10%*) до \$36 млрд. в 2019г. Более низкие темпы роста импорта по сравнению с предыдущими прогнозами обусловлены изменением исходных предположений прогноза: предполагается некоторое замедление темпов роста выдачи новых потребительских кредитов. Тем не менее, высокий уровень потребительского импорта будет поддерживаться за счет увеличения реальных доходов населения.

Промежуточный и инвестиционный импорт продолжают рост вследствие восстановления доходов бизнеса, реализации государственных программ¹, а также реализации инвестиционных проектов², преимущественно в нефтегазовом секторе.

Баланс доходов отражает потоки доходов от инвестиций, оплаты труда и безвозмездных трансфертов. Отрицательный баланс доходов свидетельствует, что начисленные иностранным инвесторам доходы к выплате превышают доходы к получению отечественными субъектами экономики.

В прогнозном периоде ожидается увеличение дефицита баланса доходов до (-)\$23,6 млрд. в 2018г. и (-)\$22 млрд. в 2019г. Данная динамика объясняется ростом доходов иностранных инвесторов в сырьевом секторе экономики Казахстана, которая, в свою очередь, обеспечена ростом добычи нефти. Текущая прогнозная траектория баланса доходов несколько лучше прогнозов предыдущего рассмотрения. Это связано сокращением ожидаемой добычи нефти.

Более подробную информацию можно получить по телефонам:

+7 (727) 270 45 85

+7 (727) 270 46 97

e-mail: press@nationalbank.kz

www.nationalbank.kz

¹ «7-20-25», «Нұрлы жер» и др.

² ПБР-ПУУД ТШО, инвестиции в Карачаганак (СПОГ, ПРК), газопровод «Сарыарка», Интегрированный газохимический комплекс в г.Атырау совместно с компанией «Borealis», четвертый НПЗ, БАКАД, LRT в г.Астана, лоукостеры «Fly Arystan», СЭС «Номад» и «Байконур» и др.